

Asegura tu cámper, caravana o autocaravana al MEJOR PRECIO

CARAVANA

Terceros desde

42 € año

Todo riesgo desde

124 € año

AUTOCARAVANA

Terceros desde

180 € año

Todo riesgo desde

434 € año





Contrátalo en: www.terranea.es

o llama al 91 640 30 01

Sumario



ESCAPADAS

Ruteando por Normandía



ESCAPADAS

Viaiar en ferri con caravana. Conocemos el nuevo barco de la ruta a Irlanda



ESPECIAL

El Grand Tour de Cataluña



Actualidad



CARAVANAS

Caravanas familiares con MMA de hasta 1.200 kg.



CONSEJOS

Los permisos de conducir B96 y BE



Tarjeta CaravaningCard



Puntos de venta, alquiler y seguros



Campings que colaboran con nosotros Llegó la primavera, y, con ilusión, empezamos a ver cómo por la carretera hay cada vez más caravanas, además, de las, ya muy habituales, autocaravanas. La Semana Santa parece que ha batido récords de ocupación, y se percibe más el interés por nuestro mundillo del caravaning.

Entramos en fechas para ir pensando en las vacaciones del verano. Los más tempraneros ya nos están contando las aventuras que están preparando, y nosotros hemos rebuscado entre los viajes que hemos disfrutado, y os hemos preparado una ruta para descubrir una de las zonas más bonitas de Francia, Normandía. También, un año después, hemos podido revivir nuestra experiencia de viajar con la caravana a Irlanda, y os contamos las novedades que se han incorporado para la ruta entre nuestro país y la Isla Esmeralda, con el deseo de que muchos os animéis a vivir este viaje tan increíble. Para los que queréis quedaros más cerca, nos hemos adentrado en el Grand Tour de Cataluña, sugiriéndoos uno de los tramos que nos parecen más interesantes dentro de la belleza que en cada rincón ofrece Cataluña.

Además, tras muchas consultas al respecto por parte de los lectores, hemos analizado y consultado las normas de los permisos de conducir, y os contamos cómo está la legislación y lo que debéis tener en cuenta si vais a cambiar de coche o caravana.

Esperamos que disfrutéis de una primavera caravanista, y nos vemos para el verano. ¡Buenos viajes!



Dirección: Miguel Iglesias Moreno / miguel@soycaravanista.es **Jefe de redacción:** Isaac Á. Calvo / redaccion@soycaravanista.es Publicidad: publicidad@soycaravanista.es - Tel. 91 999 20 34 Maquetación, diseño e impresión: Grupo AGD - www.grupoagd.es Fotografía de portada: Autocaravanas en el Monte Saint Michel, 123RF

Depósito Legal: M-33556-2019 / **ISSN:** 2695-4222



Ruteando por Normandía

Aparte de Portugal, que es casi como una extensión de nuestro país, Francia suele ser la primera salida al extranjero en la que mayoritariamente nos atrevemos a dar los primeros pasos internacionales con nuestra caravana. Dependiendo de donde vivas, Francia puede estar a escasos kilómetros de nuestra casa o a un buen trecho, pero es un lugar ideal para comenzar a experimentar el estilo de caravanismo europeo. Posiblemente, una de las primeras cosas que te llamen la atención es ver circulando una mayor densidad de caravanas por sus carreteras, y es que, frente a las 658 caravanas y

autocaravanas que hay en España por cada 100.000 habitantes, en Francia superan los 1.600 vehículos por cada 100.000 franceses. Y eso se nota también en las carreteras. Se puede observar tanto por la cantidad de vehículos que se ven, especialmente si viajas en periodos vacacionales, como por las facilidades que ofrecen, con espacios, aparcamientos, áreas de descanso, e incluso señalización específica para las caravanas. Todos estos motivos nos han llevado a recordar uno de nuestros viajes por la tierras galas para que podáis ir preparando una escapada a nuestro país vecino.

Fotos: Banco de imágenes 123RF y TurMedia Turismo

De entre todos los destinos que hemos podido visitar en Francia, nos ha costado mucho decantarnos por uno. Francia está llena de rincones atractivos. Barajamos entre nuestros preferidos: la mítica París, la Bretaña, la costa Atlántica, los castillos del Loira, la Provenza, el Pirineo francés, los Alpes... pero tras muchas vueltas que le dimos, tras una sesión de fotos de los distintos lugares, la icónica silueta del Monte Saint-Michel nos hizo decidirnos por la región de Normandía.

Normandía es una de las 12 regiones continentales de Francia, que se sitúa en el centro de la parte francesa del Canal de la Mancha, entre la Bretaña, y la Alta Francia, y junto a los Países del Loira, el Centro-Valle de Loira y la Isla de Francia (la pequeña región de París y sus alrededores). El lugar que nos hizo decidirnos por esta región, como hemos dicho, el Monte Saint-Michel, seguramente sea el lugar más reconocido de esta región, tanto por los que hemos viajado hasta allí, como por los que solo lo han visto en fotografías. Esta región es mundialmente famosa por algunas de sus playas, que fueron clave en el desarrollo de la Segunda Guerra Mundial: las playas del desembarco de Normandía. Pero además de estos icónicos lugares, está plagado de rincones sumamente atractivos en los que pasar unos pocos días para llevarnos una idea general de la zona, o perdernos durante unas largas vacaciones.

Para llegar a Normandía, tenemos que cruzar gran parte de Francia, bien sea desde la frontera Atlántica, por Irún, o por la Mediterránea, por La Junquera. Si vas sobrado de tiempo, puedes ir conociendo muchos de los atractivos lugares por los que pasarás cruzando Francia, pero vamos a centrarnos en la ruta por Normandía, iniciándola por el extremo oeste. Aunque nos adentramos ligeramente en la vecina Bretaña, para comenzar esta ruta, nos hemos

Francia es el país del camping. Con unos 8.000 campings, es el que más tiene de toda Europa, por delante de otros con gran tradición como el Reino Unido (unos 5.000) y Alemania, con algo más de 3.000. Por toda Francia es fácil encontrar un camping cerca. Además de los privados, habitualmente muy equipados y cuidados, hay una red de campings municipales, normalmente bastante económicos, aunque los servicios sean más limitados, pero suficientes. Además, hay un gran número de áreas para breves estancias y, por todas partes, lugares para parar con nuestros vehículos.

tomado la licencia de partir de Saint-Malo, una localidad entre la playa y su histórico puerto, con una ciudad vieja, protegida con fuertes murallas de granito para evitar a los corsarios que siglos atrás intentaban hacerse con este bastión. Un paseo por la ciudad intramuros, con antiguas casas originales o reconstruidas (los bombardeos de 1944 prácticamente destruyeron la ciudad por completo), palacetes, calles animadas y bonitas playas al otro lado de la muralla. Frente a Saint-Malo, en la otra orilla del estuario del Rance, se encuentra **Dinard**, una de las villas de veraneo más antiguas de Francia, con playa llena de casetas de baño y tiendas de Iona a rayas. Bordeando la costa desde Saint-Malo hacia el este, se cruza la Gran Playa de Sillon, que conserva las hileras de villas de finales del siglo XIX y la Belle Époque, mirando hacia el Canal de la Mancha. Poco más adelante, una vez que las rocas toman el paisaje frente a la playa, se llega a Rothé**neuf**, un pintoresco lugar con esculturas de unos 300 personajes esculpidas en las rocas por el padre Julien Fouéré, entre 1894 y 1907. Si te gustan las carreteras de costa con vistas, puedes seguir hasta la **Punta de Grouin**, y desde ahí, contemplar, con suerte, la isla de Jersey. Continuando, se llega a Cancale, un coqueto pueblo salpicado de casas de pescadores, y desde donde los más valientes zarpaban a pescar bacalao rumbo a Terranova. Como ocurre en otros lugares de la Bretaña, Cancale es especialmente famosa por sus ostras, desde donde se enviaban a la realeza en los siglos XVII y XVIII, así que si se encuentran entre tus manjares preferidos, no pierdas la ocasión.

En Cancale, se abre una bahía, que alcanza Normadía, y en sus orillas se encuentra el majestuoso Monte Saint-Michel. Cuentan que allá por el año 708, el arcángel San Miguel se apareció al obispo de Avranches (una ciudad cercana) para ordenarle que construyera un santuario en el monte Tombe, la isla rocosa sobre la que se sitúa actualmente la abadía. Pero parece que no le prestó mucha atención y hasta que no le hizo una marca en el cráneo no se puso manos a la obra y construyó la capilla inicial. Fue en el siglo X cuando el duque de Normandía, Ricardo I, instaló una comunidad de monjes benedictinos, que progresivamente fueron levantando la imponente abadía que hoy en día es visitada por más de tres millones de turistas cada año, y es Patrimonio Mundial de la Unesco.

Hasta iniciado este siglo, el Monte Saint-Michel estaba conectado con un gran dique que permitía llegar prácticamente hasta la puerta de entrada al pueblo amurallado en esta imponente roca, y era



posible aparcar en las explanadas que hay en torno a la isla, aun con el riesgo de que se cubriese de agua con la subida de la marea. La gran afluencia de turistas hizo que se desmontase el dique y haya vuelto a ser una isla, a la que se llega a través de una gran pasarela, bien andando, en autobuses lanzadera o carros de caballos desde los grandes aparcamientos que se sitúan un par de kilómetros tierra adentro. En la zona donde se encuentran los aparcamientos están el centro de información turística, hoteles, un camping y un área para autocaravanas.

Una vez traspasada la puerta de la muralla que rodea el monte, se discurre por una calle empedrada que va ascendiendo por un pueblo, de aspecto medieval y repleto de tiendas, restaurantes y algunos hoteles, hasta llegar al acceso de la abadía. Aunque el acceso al recinto de la isla es gratuito, puede visitarse el conjunto religioso, previo pago, como ocurre en casi toda Francia, pero vale la pena entrar en la abadía y contemplar esta obra maestra de la arquitectura, conocer detalladamente sus 1.300 años de historia, la imponente iglesia, las vistas desde la terraza, el claustro, el refectorio, acceder a exposiciones, espectáculos, o rutas temáticas por los rincones más curiosos de la isla.

Tras la parada obligada en Saint-Michel, se puede continuar la ruta pasando por Avranches, capital administrativa de la comarca, en cuya basílica se conserva el cráneo perforado por el arcángel al obispo fundador, además del museo que contiene los archivos de Saint-Michel. Bordeando la costa hacia el norte, se llega a **Granville**, una destacada localidad normanda, de tradición pesquera, y famosa por ser el primer puerto de moluscos de Francia, que además, rodeada de murallas, tiene en su parte



alta, hileras de casas señoriales y palacetes de los siglos XVI y XVIII. Entre ellas, se encuentra el Museo Christian Dior, la casa y jardines en los que Christian Dior pasó su infancia.

Siguiendo hacia el norte, se van pasando por algunos de los centros de veraneo más antiguos de Francia, como Barneville-Carteret, con su tranquila playa familiar, la playa de Sciotot, o Vauville, hasta llegar a los imponentes acantilados de la Nariz de Jobourg, que con sus 128 metros, son de los más altos de Europa. En la punta noroeste de Normadía, se encuentra la comarca de La Hague, una tierra que nos recuerda a los paisajes irlandeses batidos por el viento y golpeados por las fuertes olas, que la convierten en verdes llanuras sin mucha más actividad que los pastos, y con pequeños pueblos al abrigo del viento, como son Auderville, Saint-Germain-des-Vaux, Omonville-la-Petite y Omonville-la-Rogue.

Continuando por la península de Cotentin, en el extremo noroeste, se llega a **Cherburgo**, una ciudad ubicada en torno a una inmensa ensenada artificial convertida en un puerto que concentra gran tráfico marítimo y es una rápida conexión con el sur de Inglaterra, si quieres alargar más allá de los mares tu viaje. El gran atractivo de Cherburgo es La Cité de la Mar, un museo sobre la conquista del mar y los fondos marinos, con multitud de ingenios, aparatos y maquetas sobre la investigación marina, que se aloja en la antiqua estación marítima trasanlántica, que data de 1933. En la visita, además, puedes hacer una inmersión interactiva por los fondos

abisales y visitar el Redoutable, el primer submarino nuclear francés.

En el extremo oriental de la península, se encuentra Barfleur, con un coqueto puerto, muy apreciado por sus famosos mejillones, casas de granito, pequeños restaurantes junto al puerto y una curiosa iglesia casi fortificada entre apiñadas casitas que se protegen de las tempestades. Descendiendo hacia el sur, se llega a Saint-Vaast-La-Hougue, una apacible localidad pesquera, con un puerto encantador, que ha sido elegida como el pueblo preferido entre los franceses, también conocido por sus ostras, y desde donde se puede hacer una excursión en barco anfibio a la cercana isla de Ta**tihou**, fortificada en el siglo XVII, que ha servido de lazareto, prisión y laboratorio de biología marina.

Siguiendo la costa, hacia el oeste, se llega a otro de los lugares más famosos de Normandía: las **playas del Desembarco**. Entre la Punta de Hoc y Ouistreham, en el verano de 1944 tuvo lugar uno de los combates más determinantes de la Segunda Guerra Mundial. Casi 80 años después, aún queda la huella de aquella batalla: búnkeres, cráteres de bombas, bloques de cemento por cualquier lugar, monumentos recordando el episodio y tumbas de miles de víctimas de ambos bandos, se salpican en este tramo de costa. Son dignos de **visitar los cementerios**, tanto en el caso de los americanos, como el cementerio de Colleville-sur-Mer, con sus impresionantes e impolutas praderas llenas de cruces blancas perfectamente alineadas, como el caso de los alemanes, en el cementerio de La Cambe,





más sobrio, pero igualmente imponente, con los nombres de los fallecidos perfectamente repartidos entre algunas cruces. Como ejercicio de reflexión, vale la pena observar las inscripciones con los nombres de los soldados, de ambos bandos, y calcular la edad de su fallecimiento, la mayoría entre los 17 y 20 años, que muestran lo terrible de esta contienda. La **Punta De Hoc**, en el extremo oeste de las playas, fue el lugar escogido por los alemanes para instalar una poderosa batería de cañones, y que fue asaltada por los rangers americanos, hoy se mantiene casi intacta, como la dejaron los soldados el 8 de junio de 1944. La más famosa de las playas del desembarco fue la **playa de Omaha**, que agrupa las playas de los pueblos Vierville-sur-Mer, Saint-Laurent-sur-Mer y Colleville-sur-Mer. Aproximadamente en el centro de la playa, en la Avenida de la Libération de Saint-Laurent-sur-Mer, se sitúa el gran Monumento de la playa de Omaha, y junto a él, ya en la arena de la playa, las **esculturas Les Braves**, que rinden homenaje a los miles de soldados que dieron sus vidas durante los días del desembarco. En toda esta zona, además de multitud de restos de la contienda, que pueden verse

en cualquier rincón, hay museos, con información, documentos, vehículos...

En el extremo oriental de las playas del Desembarco, en el interior, pero a poca distancia de la playa, se encuentra **Caen**, una de las principales ciudades normandas, con calles medievales y más de mil años de historia. Nacida de una isla fortificada por los normandos en la confluencia de los ríos Orne y Odon, fue la ciudad preferida de Guillermo el Conquistador, quien hizo construir un castillo y dos abadías: la abadía de los Hombres y la abadía de las Damas. Sitiada por los ingleses desde 1346, permaneció en su propiedad hasta 1450. Pero Caen se vio muy afectada por la Segunda Guerra mundial, y tuvo que ser reconstruida alrededor de los monumentos que sobrevivieron y que fueron restaurados. Hoy en día, combina de manera acogedora sus casas en piedra, sus monumentos antiguos y sus edificios modernos. Hacia el estuario del Sena. se encuentra la fotografiada playa de **Deauville**, el pueblo costero de la elegancia y del buen gusto, famosa por sus coloridas sombrillas.





TU DISTRIBUIDOR / INSTALADOR ESPECIALIZADO EN ACCESORIOS PARA **AUTOCARAVANA - CARAVANA - URBAN VAN**













Enganches

Suspensiones neumáticas

Gatos hidráulicos o eléctricos



mandía discurre desde El Havre, moderna ciudad reconstruida tras la Segunda Guerra Mundial, a la que se llega a través del imponente puente que permite cruzar el Sena en su desembocadura, hasta la desembocadura del Somme, otro importante río francés. El lugar más encantador de esta zona seguramente sea la costa en torno a **Étretat**. La llamada Costa de Alabastro, denominada así por la blancura de sus acantilados, provoca una sucesión de estampas de rocas que se hunden en el agua creando formas sorprendentes. Étretat se popularizó como un pretigioso lugar de veraneo ya en el siglo XIX, surgiendo multitud de villas en torno a su popular playa, eso sí, de grandes guijarros. Las aventuras de Arsène Lupin hicieron famoso el lugar, y actualmente es muy visitada para contemplar los acantilados y su famoso Porte d'Aval, un arco natural esculpido en la roca, que pueden verse desde las rutas a pie que hay salpicadas de miradores hasta la vecina **Fécamp**, la que fue principal puerta de entrada del bacalao procedente de Terranova. Esta localidad es admirada hoy por sus casas de pescadores que bordean el puerto y la iglesia en el acantilado, que ofrecen una estampa única. Un poco más al norte, se llega a **Veules-les-Roses**, un pueblo costero característico por sus calles floridas a orillas del río más corto de Francia, que nace a poco más de un kilómetro de la costa. También en la costa normanda, a menos de 200 kilómetros de París, se encuentra el que fue el primer núcleo de veraneo de Francia, hace ya 200 años, **Dieppe**. Consolidado como núcleo turístico pionero, en torno a su paseo

marítimo se aglutinan tiendas y cafés, pintorescas calles con viejas casas de pescadores y unos paisajes que mantienen esta localidad como una de las más visitadas.

A orillas del río Somme, cierra la bahía Saint-Valery-sur-Somme, un agradable pueblo que se extiende en la desembocadura con un largo dique que se convierte en un paseo delante de pintorescas casas, junto a un barrio de modestas y estrechas casas de pescadores. En frente hay un gran espacio natural, el parque ornitológico de Marquenterre, donde la diversidad de la naturaleza se muestra en su esplendor con dunas, bosques de pino, humedales, cañaverales... donde las aves han encontrado un espacio ideal para sus épocas migratorias.

Pero también Normandía tiene sitios interesantes en su interior, no solo en la costa. Desde Ruan, viajando hacía París, bordeando el Sena, encontramos lugares tan impresionantes como las ruinas de la hilatura de Levavasseur, una antigua fábrica de hilos, del siglo XIX, que parece una catedral, y que se destruyó por un incendio pocos años después, pero permanecen majestuosos sus restos entre la vegetación del río Andelle. Junto a estas ruinas se encuentran otras joyas como la abadía de Fontaine-Guérard, del siglo XIII, de la que se conserva la iglesia, la residencia monacal y los jardines de plantas medicinales. Camino de París se llega a **Giverny**, que revitalizó Claude Monet, ya que fue el lugar donde escogió vivir hasta su muerte. Allí se conservan su casa, con sus jardines, convertida hoy en la Fundación Monet, y el estanque de los nenúfares, que inmortalizó en su ciclo de pinturas Nenúfares. sc



Acampe económicamente

durante la temporada baja





- Pague siempre una de las seis tarifas fijas y económicas de alojamiento
- ✓ 3000 campings, sometidos a inspecciones anuales
- Ahorre hasta un 60 % por noche

Benefíciese de todas las ventajas de la CampingCard ACSI con una suscripción.

Desde **16,95**€







Viajar cruzando el mar a destinos algo lejanos es una gran experiencia, además de un modo cómodo, rápido y habitualmente más económico que el trayecto por carretera recorriendo más distancia. Si además quieres ir a una isla, el ferri es la única opción.

Aunque ya habíamos probado la experiencia de cruzar el Estrecho de Gibraltar y el Canal de la Mancha (también en la opción subterránea del Eurotunnel), que son travesías de poco más de una hora, navegar por mar abierto, durante algo más de 24 horas, pasar el día y hacer noche en el barco, es otra manera de viajar, que tras probarla, no dejaremos de recomendar. Si, además, eliges viajar a Irlanda, te aseguramos que combinarás la gran experiencia con un destino que deberías probar, si aún no has ido, o volver para encontrar mil rincones que no conocías o redescubrir los que ya visitaste.

Para viajar con caravana, al ser una isla, obviamente, no hay muchas más opciones que llegar en barco. Desde España, tenemos una ruta directa que opera Brittany Ferries y que conecta Bilbao con el puerto de Rosslare, justo en el extremo sureste de Irlanda. El trayecto, que cruza el golfo de Vizcaya y el mar Céltico, recorre unos mil kilómetros (unas 540 millas náuticas, que es como se miden las distancias en el mar) durante unas 26-28 horas. La alternativa es ir por Francia, para cruzar el Canal de la Mancha (por

ferri o Eurotunnel), recorrer Inglaterra, y hacer una última travesía para cruzar el mar de Irlanda y llegar a Dublín o a Rosslare, un largo camino que no compensa ni en precio, ni en tiempo. En la revista de primavera de 2022 (número diez) publicamos *Viajar a las islas británicas desde España* donde te contamos más datos sobre las distintas opciones de viaje a Irlanda e Inglaterra.

Nosotros tuvimos la oportunidad de hacer el viaje en primavera de 2022 en el ferri Connemara, pero en otoño de 2022 este fue sustituido por el Salamanca, un barco de 2021, más grande, más estable, con más capacidad, mejor equipado y, además, más ecológico, ya que se propulsa con GNL (Gas Natural Licuado), lo que supone un menor impacto en el medio ambiente y una mayor eficiencia energética.

A la espera de poder volver a hacer el viaje en el nuevo ferri, visitamos el Salamanca, en el acto de presentación que se hizo en el puerto de Bilbao el pasado 23 de marzo, y pudimos comprobar cómo el antiguo barco de transporte de camiones, que aun así resultaba cómodo, ahora ha sido sustituido por un gran ferri al más puro estilo de los cruceros. Tras comprobar las maniobras de desembarque de vehículos, pasamos al acto de celebración de los 50 años de la naviera, con unos discursos de Christophe Mathieu, CEO de Brittany Ferries, y de representantes de la autoridad portuaria de Bilbao,



habitualmente en Bilbao se embarca por popa, y en Rosslare (Irlanda) se desembarca por proa, y viceversa. La amplia rampa de popa por la que se realiza el embarque y desembarque permite vaciar el ferri en muy pocos minutos, como pudimos comprobar. Seis camiones en paralelo pueden salir simultáneamente, aunque suele hacerse de dos en dos, e incluso vimos cómo se desembarcó una mobil-home de cuatro metros de ancho. Una vez estacionado el vehículo en la bodega (cuenta con tres niveles distintos, para camiones, turismos, furgones, caravanas, autocaravanas...), se accede a las tres plantas del pasaje mediante cuatro escaleras centrales, dos de ellas con ascensor.

subdelegación del Gobierno en Vizcaya y embajada de Irlanda en España, y con una presentación de Turismo de Irlanda, que finalizó con un cóctel de productos irlandeses, momento en el que aprovechamos para visitar las dependencias del ferri, incluso alguno de los rincones que no son visitables por el pasaje, como el puente, la sala de control de máquinas o el helipuerto para emergencias del que dispone el ferri Salamanca.

Desde el exterior del Salamanca, se aprecia su imponente tamaño, de 215 metros de eslora (largo del barco) y 32 metros de manga (ancho), como sus gemelos Galicia y el recientemente inaugurado Santoña, que forman la flota de ferris que unen España con Irlanda y Reino Unido desde los puertos de Santander y Bilbao. Una de las diferencias, bien valoradas por los que conducimos vehículos articulados, es que cuenta con entrada de vehículos tanto en popa como en proa, por lo que no es necesario dar la vuelta en el interior para su salida, y, aunque no nos resultó nada dificultoso en el anterior barco, se agradece, y agiliza el no tener que preocuparse por esta maniobra. De esta manera,



Ya en la zona de pasaje, las cubiertas 7 a 9 ocupan la zona de camarotes, distribuidas entre las tres plantas, con más de 300 camarotes, que permiten alojar a más de 1.000 pasajeros. Entre los camarotes, además de los clásicos cuádruples, que tienen amplias camas abatibles en formato litera, baño propio, TV y vídeo a la carta, pequeña mesa de trabajo..., tanto en versión exterior (con vistas





AutoSuministres Motor



VENTA Y ALQUILER DE AUTOCARAVANAS, CAMPERS Y CARAVANAS & TIENDA DE ACCESORIOS





















al mar) como interior; cuenta con camarotes en el mismo formato preparados para los viajeros con mascotas; camarotes dobles, tanto interiores como exteriores, específicos para viajeros con sillas de ruedas, con mayor amplitud y baño adaptado; camarote club con vistas al mar, camas dobles, gran pantalla de TV, tetera y cafetera, y acceso a la sala Commodore C-Club; e incluso las Commodore Suite, con cama doble, acceso directo a la cubierta exterior, minibar, baño completo, desayuno servido en el camarote y acceso a la sala Commodore C-Club. En todos los camarotes, se facilita la ropa de cama y toallas, y secador. Para los que buscan un acomodamiento más sencillo, hay una sala de butacas, amplias, reclinables y con reposapiés, para descansar durante la travesía, sin necesidad de camarote.



Junto a los camarotes de la cubierta 7, además, se encuentran el mostrador de información, donde te atienden durante la travesía ante cualquier necesidad que surja, una sala de puntos de información interactiva, amplia tienda, salones de estar, un gran comedor, salas de juegos infantiles con juegos y pantallas interactivas, y cubiertas exteriores, incluvendo zona para esparcimiento de mascotas. En la cubierta 8, además de los camarotes de este nivel, está el gran espacio del bar Plaza Mayor, con un techo de mayor altura y tragaluz superior donde disfrutar de un rato durante la travesía, la Taberna de Tapas, donde saborear apreciadas tapas españolas, zonas de juegos infantiles, galería de exposiciones y el Salón Commodore C-Club (de uso exclusivo para los viajeros de clase Commodore) con espacio de estar, selección de prensa, revistas y libros, bebidas frías y calientes, bocadillos, frutas... En la cubierta superior (deck 10) hay una zona de esparcimiento al aire libre con solárium, equipamiento deportivo y zona de juegos infantiles. Uno de los denominadores comunes de este barco es su ambiente y su decoración con aspectos españoles, en el caso del Salamanca es hacia esta ciudad, así como la gastronomía fusión de sabores españoles e internacionales.

Como ocurre en las travesías en ferri, hay que tener en cuenta que una vez se aparca el vehículo no puede accederse a él hasta la llegada, por lo que debes coger todo lo necesario para ese tiempo: ropa, aseo y aquello que pienses que puedas necesitar. También, piensa que en el caso de caravanas y autocaravanas no pueden conectarse a la red eléctrica durante el viaje, ni conectar la nevera a gas, por lo que no es posible mantener frío el frigorífico. Es importante que sepas que una vez que te alejas de la costa se pierde la cobertura móvil, y el servicio por satélite suele tener precios muy elevados por parte de las compañías de telefonía, pero en el barco hay wifi y terminales donde conectarte para hacer consultas durante la travesía.

Si eres propenso a los mareos, permanecer muchas horas en el barco puede tener sus inconvenientes, por lo que es recomendable llevar algún antimareo. Aunque el barco es bastante estable, y estos nuevos ferris cuentan con estabilizadores de nueva generación, dependiendo del estado del mar puede moverse más o menos, y hay que tener cuidado con el equilibrio en algunos momentos. Si sufres estos contratiempos, las cubiertas exteriores, con la brisa del mar, son unos de los lugares más agradables.

En definitiva, con el nuevo ferri Salamanca, la travesía a Irlanda (y sus correspondientes travesías al Reino Unido, con el Galicia y Santoña) ha ganado mucho en comodidad, supone vivir la experiencia de un pequeño crucero mientras recorres cómodamente la distancia que nos separa de las Islas Británicas, ahorrando horas de conducción, tiempo y combustible, llegando a tu destino descansado y listo para disfrutar del resto del viaje.



El Grand Tour de Cataluña, una ruta ideal para descubrir Cataluña

El Grand Tour de Cataluña es una gran ruta, por más de 2.000 kilómetros, que recorre la esencia de Cataluña y descubre sus iconos culturales, naturales y enogastronómicos. Está concebida para hacerla en vehículo (es ideal para disfrutarla en camper, autocaravana o con caravana), en una ruta única de 13 días, o en 5 tramos, de 5 a 7 etapas cada uno. El espíritu del Grand Tour de Cataluña está en ir libremente, organizándolo al gusto y al ritmo de cada viajero.

El espíritu de libertad es una de las premisas y ventajas del caravanismo. Nuestra propuesta se centra en el tramo más al norte del Grand Tour de Cataluña. Vamos a viajar de La Seu d'Urgell a Figueres, en un recorrido de cinco etapas por más de 350 kilómetros desde el centro de los Pirineos de Cataluña hasta llegar a cerca de la costa, adentrándonos en rincones casi inéditos y descubriendo la cultura ancestral y también la contemporánea. El Grand Tour de Cataluña cuenta con otros tramos que van desde la Barcelona modernista hasta la antigua Tarraco, pasando por la icónica Montserrat y el Penedès, con los aromas de sus campos, bodegas y junto a sus fogones; el tramo entre Tarragona y Lleida, que incluye el litoral de la Costa Daurada, el Delta del Ebro, la ruta del Císter y el Priorat; el tramo que desde Lleida se adentra en los Pirineos catalanes y en sus pequeños pueblos medievales y valles, como el de Aran y Boí; o el tramo por la Costa Brava y Costa de Barcelona, que recorre de Figueres a Barcelona. Son cinco tramos para cinco escapadas o se puede hacer la Ruta Icónica que recorre toda Cataluña en 13 días.

Oda a la naturaleza, el tramo 4 del Grand Tour de Cataluña

Si dispones de cinco días o más, te proponemos una ruta por el norte de Cataluña, de La Seu d'Urgell a Figueres, recorriendo 357 kilómetros. Prepárate para disfrutar de la conducción por carreteras con paisajes que son un espectáculo en sí, mete en tu casa con ruedas lo necesario, selecciona la *playlist* de la ruta y comienza ya a vivir la experiencia desde el mismo momento en que planificas la ruta.

Si viajas con autocaravana o camper, puedes seguir libremente la ruta trazada por el Grand Tour de Cataluña, ayudándote de la información de la web o los *tracks* disponibles, pero si vas con caravana te recomendamos que escojas algunos de los campings disponibles a lo largo de la ruta, y desde allí te desplaces a los puntos de interés más cercanos, ya que hay trayectos que discurren por carreteras de montaña, no demasiado recomendadas para vehículos articulados y con dificultades para su estacionamiento.

Este tramo que proponemos está dividido en cinco etapas. Puedes hacerlas día a día o, a tu ritmo, dedicando el tiempo que necesites en cada lugar, parando a descansar y pasando la noche en algunas de las sugerencias que indicamos en cada etapa.

Etapa 1 – La Seu d'Urgell a Bagà

Partiendo de La Seu d'Urgell, localidad que es posible observar desde el mirador de la Torre Solsona, merece la pena dar un paseo por su calle Mayor (que conduce al ayuntamiento). Desde allí, se admira su majestuosa catedral, estandarte del románico catalán, y uno de los pocos ejemplos íntegramente románicos, que se puede visitar junto con su claustro, y contemplar su característico ábside desde el pequeño parc del Cadí, desde donde también hay unas magníficas vistas de las montañas del Cadí. Antes de dejar esta población, es recomendable practicar los deportes de aventura en el Ràfting Parc de la Seu d'Urgell, el parque olímpico del Segre, donde hacer rafting, piragüismo, open-kayak e hidrotrineo.

Dejando La Seu d'Urgell por la C-462, hacia Cerc, hacemos una primera parada para contemplar las increíbles vistas de La Seu, la sierra del Cadí y de



todo el entorno desde el mirador de Sant Antoni, al que se llega por un camino que desde Cerc alcanza la Ermita de Sant Antoni del Tossal. La carretera, que zigzaguea bordeando el Parque Natural del Cadí-Moixeró, muestra, en cada curva, unas espectaculares panorámicas que invitan a detenerse en los miradores que se encuentran de camino a Gósol, como el de la Trava, el de Coll de Bancs, Santa Maria de Josa, en Josa de Cadí, y el Coll de Josa.

En Gósol, dejamos a un lado la naturaleza para descubrir el Centre Picasso, que recoge reproducciones de la época en la que Pablo Ruiz Picasso estuvo en esta localidad para buscar nueva inspiración. Continuando camino, se bordea el macizo de Pedraforca, con su característica forma de horca, un lugar en el que vale la pena hacer una parada si te atrae el senderismo, ya que cuenta con una amplia red de caminos históricos. Desde el mirador de Gresolet o el de Pedraforca, hay algunas de las más impresionantes vistas de estas montañas. Continuando hacia el final de la etapa en Bagà, es recomendable detenerse en Guardiola de Berguedà para visitar su monasterio de Sant Llorenç, una joya románica del siglo XI. Desde allí, pronto se llega a Bagà, un conjunto medieval resguardado por sus antiguas murallas, donde es recomendable pasear por sus empinadas calles y que sirve de punto de partida de innumerables rutas. Para reponer fuerzas, se puede disfrutar de comidas típicas, como son las patatas enmascaradas con butifarra negra y trumfos con col, un picadillo de col y patata.

Dejando Bagà, continuamos hacia el norte por el imponente Túnel del Cadí, que atraviesa el gran macizo hacia Puigcerdà por un túnel de algo más de cinco kilómetros. Al salir, el paisaje de la vertiente norte cambia radicalmente, y, tras una parada en Bellver de Cerdanya (con su iglesia románica de Santa Maria de Talló), nos adentramos en Puigcerdà, un pueblo



de montaña catalán que limita con Francia y que conserva un coqueto aspecto de lugar de veraneo desde el siglo XIX. Desde el campanario de Santa Maria, se contemplan unas increíbles vistas de la comarca.

Cruzando la frontera francesa, se accede a la localidad de Llívia, un pequeño territorio español dentro de Francia, donde está una de las boticas más antiguas de Europa, la farmacia Esteve, de 1415. Tomando dirección al sureste desde Puigcerdà, se alcanzan las estaciones de esquí de La Molina y Masella. Desde Masella, se llega a un emblemático mirador, el de la Torre d'Escobairó, una construcción de madera, al estilo de guardabosques, con maravillosas vistas al Puigpedrós, el Carlit y el Puigmal. En lo alto de La Molina, desde el refugio del Niu de l'Àliga, también se pueden contemplar bellas panorámicas hacia todas sus vertientes: los valles de la Cerdanya, del Ripollès y del Berguedà.

Continuando por la serpenteante carretera de montaña que desciende desde La Molina, atravesando las zonas boscosas del Parque Natural del Cadí-Moixeró, se accede a Castellar de n'Hug, un pintoresco pueblo de calles empedradas, donde, además, nace el río Llobregat, en forma de cascadas naturales impresionantes, en las llamadas Fonts del Llobregat. Siguiendo hasta Borredà, se toma allí la C-26, que avanza por un valle hasta llegar a Ripoll, el final de esta segunda etapa, que merece una parada para contemplar otra de las destacadas obras del románico, el monasterio de Santa María. Este tiene una impresionante portada con escenas bíblicas y conserva los vestigios de lo que fue un gran centro cultural y religioso dedicado durante siglos a la producción y copia de manuscritos.

Etapa 3 - Ripoll a Olot

Antes de continuar ruta hacia Sant Joan de les Abadesses, desviarse al norte hasta Ribes de Freser nos conduce a uno de los emplazamientos mas encantadores de los Pirineos de Cataluña, la Vall de Núria. La única manera de llegar a este rincón único es andando o mediante el tren cremallera que parte de Ribes de Freser, o Queralbs, un poco más adelante, sin posibilidad de seguir en coche. En poco más de 40 minutos en tren o, al menos, tres horas a pie, se accede a un valle con un lago central, y presidido por el Santuario de la Mare de Déu de Núria. Vall de Núria, además, es una estación de esquí alpino en invierno y un destino turístico familiar durante todo el año. En su santuario, se venera la imagen de la Virgen de Núria, una talla de estilo románico del siglo XII o XIII.

Lago de Puigcerdà (© Agencia Catalana de Turismo,

Volviendo a Ripoll, podemos continuar la ruta hacia Sant Joan de les Abadesses, donde es obligada la visita a su monasterio del siglo XII. Un poco más adelante, se llega a Camprodon, uno de los enclaves más turísticos de la zona, en cuyo entorno se dispersan templos románicos, pueblos pintorescos y casas de veraneo modernistas. Beget es uno de estos pueblos medievales, con casas de piedra y balcones de madera, que merece un paseo por sus calles.

Siguiendo por la serpenteante carretera, se llega a Castellfollit de la Roca, famosa localidad por su imponente ubicación sobre un largo y estrecho risco, con sus casas asomadas al acantilado, que termina en un mirador natural, junto a la Iglesia de San Salvador, que permite ver unas increíbles vistas del Parque Natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa. Finalizamos la etapa en la cercana Olot, la capital de la Garrotxa y principal núcleo urbano, una antigua villa medieval, situada sobre un antiguo volcán.

Etapa 4 - Olot a Banyoles

Desde Olot, nos adentramos en el Parque Natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa, una zona llana salpicada de pequeños montículos que son antiguos volcanes envueltos de vegetación. Es posible contemplar unos 40 volcanes y más de 20 coladas, entre campos de cultivo y bosques como la Fageda d'en Jordà, un excepcional hayedo asentado sobre una colada del antiguo volcán del Croscat. La Garrotxa es una zona ideal para el senderismo, surcada por multitud de caminos, con todo tipo de longitudes y dificultades. Santa Margarita, seguramente, es el más famoso de los volcanes de la Garrotxa. Se asciende por un sendero frondoso, de los que casi parece

Volcán de Santa Margarita (© Agencia Catalana de Turismo)

anochecer en su interior, que culmina en lo que fue el cráter, que ahora es una amplia pradera con una ermita románica en su centro. Muy cerca, está Santa Pau, una localidad donde probar la cocina volcánica basada en el recetario tradicional de la Garrotxa y con productos típicos de la comarca, como las famosas judías de Santa Pau.

El camino continúa hasta el final de esta etapa, en Banyoles, una localidad en torno al lago que le da nombre. El Estany de Banyoles se presta a recorrerlo en un agradable paseo a su alrededor o bien navegando por sus aguas, y disfrutar de las numerosas actividades disponibles. Completa la visita, contemplando las vistas desde algunos de los miradores, como el Mirador Estany de Banyoles, en su extremo noreste, el Puig de Sant Martirià, o la Torre del Rem.

Etapa 5 – Banyoles a Figueres

La última etapa de este tramo la iniciamos en el Lago de Banyoles, en dirección norte, cruzando campos de cultivo y masías hacia Besalú, donde al llegar se obtiene una de las mejores vistas de esta villa medieval, con la panorámica de la localidad desde su puente románico fortificado, sobre las agua del Fluvià. Por sus calles, se contemplan sus construcciones medievales, las iglesias de Sant Vicenç y Santa María, el antiguo barrio judío y el micvé (casa de baños de origen románico). Este ambiente que se respira en cada rincón hace que Besalú sea escenario de ferias medievales y otras representaciones.

Desde este punto, conducimos poco más de 20 kilómetros por la N-260 hasta Figueres, el final de nuestra ruta por este tramo y ciudad natal de Salvador Dalí. El mayor estandarte de Figueres es el Teatro Museo Dalí, un museo levantado sobre los restos del antiguo teatro del municipio, donde el propio artista se volcó durante más de una década para sacar adelante un proyecto que le entusiasmó y del que diseñó hasta el más mínimo detalle. De su estructura destaca la cúpula geodésica que corona el edificio, y en su interior se exponen desde sus primeras experiencias artísticas y sus creaciones surrealistas hasta las obras de los últimos años de su vida. Junto a este teatro museo se encuentra Torre Galatea, una mansión del siglo XVII, donde se conservan restos visibles de la antiqua muralla medieval, y que fue reconvertida por Salvador Dalí en un edificio de colores chillones y objetos oníricos, con el que rindió homenaje a Gala.

Más información y detalles sobre la ruta en: www.soycaravanista.es/grand-tour-de-cataluna

Madrid Caravaning se consolida como un referente del sector

Miles de personas acudieron a la feria Madrid Caravaning 2023, que se consolida como un referente del sector, especialmente en la zona centro de la península. Este evento, organizado por la Asociación para el Desarrollo del Caravaning de Madrid (Adecam), celebró su XXI edición, del 15 al 20 de marzo, en el Centro Comercial Intu Xanadú (Arroyomolinos).

La feria tuvo la participación de relevantes empresas y contó con 6.000 metros cuadrados de superficie, en donde los visitantes disfrutaron de una exposición con decenas de autocaravanas, campers y caravanas, tanto nuevas como de ocasión. Asimismo, hubo espacio para carros tienda, mobil-home, bungalows y accesorios, una zona infantil...

Además de ofertas especiales, durante Madrid Caravaning fue posible conocer el interior de los vehículos expuestos y recibir asesoramiento personalizado, algo especialmente atractivo





para los visitantes, ya que pudieron comprobar el equipamiento, ver la distribución de espacios, observar los numerosos detalles disponibles, resolver dudas...

Los asistentes a la feria también valoraron que la entrada fuera gratuita, la facilidad de acceso por carretera, no tener problemas de aparcamiento, así como el parking para el estacionamiento y pernocta de los autocaravanistas.

Los campings resort de Alannia inician la temporada 2023 con grandes novedades

Alannia Resorts comienza la temporada 2023 con numerosas novedades. Todos sus campings incorporan actividades de animación; carta gastronómica con nuevos platos, además de puntos de restauración renovados; campings y alojamientos



Camping Capfun El Escorial

Ctra. M-600, Guadarrama a El Escorial, km 3.5 28280 El Escorial (Madrid) Teléfono: 918 902 412 www.capfun.es escorial@capfun.com



pet friendly; y la opción de pernoctar o de pasar unas horas en una parcela totalmente equipada, desde las 18:00 hasta las 10:00 h del día siguiente.

Además de las globales, cada uno de los campings resort de Alannia cuenta con novedades específicas:

Alannia Guardamar (Guardamar del Segura, Alicante) presenta alojamientos renovados, como las cabañas Creta y Villa, con todas las comodidades y un ambiente moderno y mediterráneo; ofrece numerosas experiencias diarias (cenas especiales, acceso a spa con piscina interior climatizada, jacuzzi con chorros y cascadas, sauna, baño turco...); y estrena una nueva carta gastronómica con platos típicos del Mediterráneo y opciones de entrantes, principales, postres... para todos los gustos.

Alannia Costa Blanca (Crevillente, Alicante) cuenta con experiencias diarias (cenas especiales, acceso a spa con piscina interior climatizada, jacuzzi, baño de vapor, duchas de contrastes y circuito termal...); e incluye el nuevo punto de restauración Beer & Bites, donde degustar una amplia gama de cervezas y snacks.



Alannia Els Prats (Miami Playa, Tarragona) amplía la zona de sombra del WindCat, su emblemático restaurante frente al mar. Además, ha instalado un nuevo punto de recarga para vehículos eléctricos y ha programado numerosas actividades de animación innovadoras, como campeonatos de FIFA, pool party con inflables acuáticos, talleres de drones, scape room temático, geocaching...

Alannia Costa Dorada (L'Hospitalet de l'Infant, Tarragona) aumenta su oferta gastronómica con una heladería, con nuevos platos en el restaurante de La Cala, con una nueva zona de terraza en el Tiki Bar y con la posibilidad de elegir pensión completa. Además, incorpora una nueva Playroom con zona de juegos, y actividades de animación renovadas, como Phototag, taller de robótica, campeonatos de FIFA, actividades acuáticas...

Las matriculacones de campers, únicas que se salvan en el primer trimestre de 2023

Las campers logran sobrevivir al descenso generalizado que sufren las matriculaciones de caravaning desde hace meses. En el primer trimestre de 2023, este tipo de vehículo muestra una tendencia al alza, especialmente si se compara con las cifras de 2021 y 2022.

Según datos de la Asociación Española de la Industria y Comercio del Caravaning (Aseicar), en enero de 2023 se matricularon 164 campers y 167 autocaravanas; en febrero, 207 campers y 199 autocaravanas; y en marzo, 281 campers y 370 autocaravanas. En comparación con el mismo periodo de los dos años anteriores, se observa una predisposición alcista de las campers (con incrementos que incluso llegan al 80%) y una tendencia bajista en las autocaravanas (con descensos que rondan el 30%, de media).

En el caso de las caravanas, con 74 unidades en enero de 2023; 123 en febrero; y 180 en marzo se observa una caída media del 15% en comparación con los mismos meses de 2022, pero un incremento medio del 5% respecto a los datos

En Aseicar son optimistas para los próximos meses porque "el fenómeno autocaravanista sigue en boga", se empiezan a planificar las vacaciones de verano y "la libertad de movimientos, sin horarios ni prisas y en contacto con la naturaleza, sigue atrayendo a miles de personas que quieren descubrir el caravaning".

Asimismo, se muestran confiados porque el "estancamiento de la inflación en torno al 5% y la estabilización de la situación económica en el país ayudan a algunos clientes a dar el paso a la compra así como a una mayor oferta de vehículos tras más de un año de problemas con la fabricación".

HORNO PARA FOGÓN

OMNIA ES UN HORNO PORTÁTIL QUE FUNCIONA CON EL CALOR DEL FOGÓN PARA PREPARAR LOS MISMOS PLATOS QUE EN UN HORNO TRADICIONAL.



MÁS FÁCIL Y CÓMODO CON ACCESORIOS











Caravanas familiares con MMA de hasta 1.200 kg.



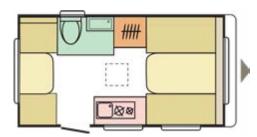
Como contamos en nuestra sección de consejos de este número, con los pesos de los actuales SUV y las caravanas que se fabrican ahora, no es difícil que la suma de las MMA de ambos vehículos, sobrepase los 3.500 kg y no sea suficiente para poder circular el habitual permiso de conducir B.

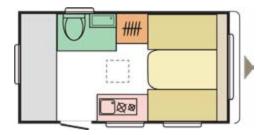
Por esta razón, hemos escogido varios modelos, de reducido tamaño y prácticos, de uso familiar, para familias de tres o cuatro, e incluso hasta siete plazas.

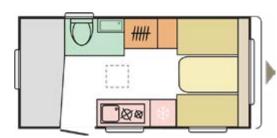
Es importante tener en cuenta la MMA de las caravanas, ya que es lo que determina los pesos autorizados, pero también hay que recordar que una MMA muy baja en una caravana nos puede impedir cargarla con lo más básico para un viaje familiar.

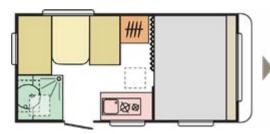
Adria Aviva

La gama básica de Adria cuenta con cuatro modelos bastante ligeros. Las pequeñas 360, en versión 3 (DD) y 4 plazas (DK), con 740 Kg en orden de marcha y una MMA de 1.000 Kg, y las 400DK y 400PS, ambas con una MMA de 1.100 Kg, y cuatro plazas.









La gama Aviva, a pesar de ser la más básica de Adria, cuenta con todo el equipamiento que necesita una caravana. Son cómodas, muy funcionales, luminosas y fáciles de conducir con su tamaño reducido y un ancho exterior de 209 cm. Cuentan con estabilizador ALKO, frigorífico, baño completo con WC químico, agua caliente, luces led, conexiones USB, y otro equipamiento.

Desde 17.634 € www.adria-mobil.com

Weinsberg CaraCito

La marca alemana del grupo Knaus-Tabbert también cuenta con algunos modelos, en su gama CaraCito, con pesos menores. Dentro de las 11 ingeniosas distribuciones, la CaraCito 390QD, la 450FU, la 470EU y la 470QDK están entre los 1.100 o 1.200 kg de MMA, preparadas para 4 plazas, y hasta 7, en el caso de la 470QDK, que es una auténtica tres ambientes, pero muy ligera. Una de las características más llamativas de esta gama, es que son vehículos eléctricos, no llevan instalación de gas. La cocina es de inducción y el frigorífico es eléctrico, ahorrando en el peso de las bombonas y usando una energía más limpia. Además, tiene la opcion de un sistema autónomo para un uso básico sin conexión a la red eléctrica.







Desde 14.890 € www.weinsberg.com

Bürstner Premio Life

Los cuatro modelos de la gama Premio Life oscilan entre los 1.100 y 1.200 kg de MMA, aunque pueden ser ampliados a petición del cliente. Con 3 plazas la 425TS y 480TS, 4-5 plazas el caso de la pequeña 415TK, y hasta 7 plazas en el caso de la tres ambientes 490TK, son manejables, compactas, ligeras y muy acogedoras.



Desde 20.885 € www.buerstner.com

Across

Esta empresa alicantina cuenta con una amplia oferta de modelos que fabrican a medida del cliente, por lo que es muy fácil conseguir el adecuado para cada caso. Su gama Safari tiene acabados básicos, y, además, para los que buscan una caravana ligera, disponen del kit especial, Low Weight Edition, que permite aligerar el peso y la MMA, incluso por debajo de los 750 kg en algunas series.



Desde 12.585 € www.across-car.es



Si te has iniciado en el caravaning con un turismo y una caravana no demasiado grande, sabrás que con el clásico permiso de conducir B no necesitas ningún otro trámite para enganchar la caravana y comenzar a circular, por mucho que asuste arrancar, y sin más, conducir un conjunto que normalmente duplica en longitud y peso a los que estás acostumbrado. Sin embargo, no resulta tan extraño que te encuentres con que tu conjunto se pasa más allá de lo que tu permiso de conducir te autoriza.

La legislación sobre los permisos de conducir que atañen a los habituales conjuntos de vehículo tractor más caravana se basa en la suma de las masas máximas autorizadas de cada uno de los vehículos (MMA), que no deben confundirse con el peso o tara. Actualmente, son tres permisos los que pueden utilizarse para este cometido: el **B, B96** y **BE**; o mejor dicho, son dos permisos: el B y el BE, teniendo en cuenta que, a partir de los 3.500 kg de MMA, con el permiso B se pueden conducir conjuntos de hasta 4.250 kg, siempre y cuando se supere una formación y pruebas (la autorización B96).

En España, está vigente el Reglamento General de Conductores, que se desarrolla en el Real Decreto 818/2009, que se basa en la Directiva 2006/126/CE del Parlamento Europeo, que refunde las normas sobre los permisos de conducción en los países pertenecientes a la Unión Europea, con objeto de armonizar estos aspectos en el ámbito europeo. En esta norma, quedaban bastante claros los aspectos referentes a los permisos que incumben a los remolques, pero tras el decreto 971/2020, que modifica el Reglamento General de Conductores, utiliza una redacción un tanto ambigua que está dando lugar a interpretaciones equivocadas, aunque perfectamente discutibles, que está creando dudas.

Aun así, para intentar aclarar a todos, hemos procedido a releer detalladamente la ley, hablar con las autoescuelas que preparan para estos permisos y consultar oficialmente a la Dirección General de Tráfico las dudas que nos surgen en las distintas redacciones del Reglamento General de Conductores. La conclusión no cambia:

Con un **permiso B** se puede conducir:

- Un automóvil con masa máxima autorizada (MMA) de hasta 3.500 kg, y un remolque de hasta 750 kg de MMA.
- Un automóvil con remolque de más de 750 kg, siempre que el conjunto no supere los 3.500 kg.

Con un **permiso B, y la autorización B96**, además, te permite conducir:

Un remolque de más de 750 kg, siempre que el conjunto no supere los 4.250 kg.

Con el **permiso BE** (antes conocido como B+E), puedes conducir:

Cualquier automóvil que permite el permiso B (es decir, hasta 3.500 kg), con un remolque con una MMA que no exceda de los 3.500 kg.

¿De dónde viene la confusión?

En el Reglamento General de Conductores de 2009, en el artículo 4, punto 2, apartado e, define que el permiso de conducción de la clase B autoriza "Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase B y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto no exceda de 4.250 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos". A simple vista, po-

SoyCaravanista Primavera 2023 CONSEJOS / **25**

dríamos pensar que con un B podemos llevar hasta 4.250 kg, pero la coletilla "sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos" es aclarada un par de páginas después, en el artículo 5, punto 5, que dice "Para conducir un conjunto formado por un vehículo tractor de la zada sea superior a 750 kg, en el caso de que el conjunto así formado exceda de 3.500 kg, será necesario superar la prueba de control de aptitudes y comportamientos que se indica en los artículos 48.2 y 49.2. Esta prueba podrá del Interior". Es decir, si el conjunto supera los 3.500 kg, se requiere la autorización B96.

Sin embargo, en la norma de 2020, que modifica el reglamento de 2009, en una tabla donde se relacionan los actuales permisos, y que parece más aclaratoria, vuelve a indicar que el permiso B autoriza "Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase B y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto no exceda de 4.250 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos", pero no aparece en el texto ninguna referencia a dichas normas de aprobación. Entonces, ¿ya no hay disposiciones que requieran la autorización entre 3.500 y 4.250 kg? Al ser la norma de 2020 una modificación de la de 2009, se mantienen las disposiciones, salvo que se derogasen en la modificación, cosa que no ocurre. Para asegurarnos, consultamos a la Dirección General de Tráfico, y nos confirmó que es así. Por tanto, sigue vigente la necesidad de la autorización B96 para conjuntos de 3.500 a 4.250 kg.

Como hemos mencionado anteriormente, estas normas se basan en la Directiva Europea 2006/126/CE, y expresan muy claramente el permiso de la categoría B, y la correspondiente autorización cuando se superan los 3.500 kg: "Automóviles cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kg y hayan sido diseñados y construidos para el transporte de un máximo de ocho pasajeros sin incluir al conductor; los automóviles de esta categoría podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. Sin máxima autorizada de más de 750 kg, siempre que la de 4.250 kg. En caso de que esta combinación excediera de 3.500 kg, los Estados miembros exigirán, conforme a lo dispuesto en el Anexo V, que esta combinación sólo pueda conducirse: tras la superación de una formación; o habiendo superado una prueba de aptitud y comportamiento. Los Estados miembros podrán exigir también que indicarán en el permiso de conducción la autorización para conducir esta combinación mediante el código comunitario correspondiente".

También ha causado confusión la ampliación de 3.500 a 4.250 kg con el permiso de clase B para automóviles de transporte de mercancías que vean aumentado su peso al ser impulsados por "combustibles alternativos", por ejemplo, para paliar el exceso de tara de las baterías de vehículos eléctricos.

En cuanto al permiso BE (B+E), no hay lugar a dudas y es muy claro. Si el conjunto supera los 4.250 kg, de MMA, con el BE se pueden conducir remolgues de hasta 3.500 kg.

¿Cuándo se requiere otro permiso que no sea el B?

Si has pensado que entre tu coche y caravana no llegas, a los 3.500 kg, ten cuidado, no es tan difícil, ya



PEGATINAS PERSONALIZADAS

¡Diseña pegatinas, tazas y botellas personalizadas para tu caravana!

www.originalpeople.com/es

de DESCUENTO con código SCOP





-20%

Escanéame

que siempre se habla de MMA (masa máxima autorizada), y no de la tara del vehículo. Actualmente, en la ficha técnica de los vehículos se expresa la Masa en Orden de Marcha (casilla G de la ficha técnica), que es la tara del vehículo (lo que pesa en vacío) más el peso de los elementos necesarios para su funcionamiento y el conductor. Siendo así, hay que tener en cuenta que la MMA (casilla F.2), además incluye el peso máximo autorizado para el resto de los ocupantes que puede llevar y la carga del maletero u otros espacios de carga. De esta forma, un automóvil con una Masa en Orden de Marcha de 1.600 o 1.700 kg (normal en un turismo actual medio), puede tener una MMA de 2.300 o 2.400 kg. Si a esta MMA le sumamos una caravana con 1.200-1.500 kg, que es fácil que alcance una caravana actual de más de cuatro plazas, nos habremos excedido de los 3.500 kg máximos para conducir con el permiso B. (En el artículo publicado en www.soycaravanista.es/carnet-b96-be hemos resumido modelos de caravanas y turismos medios con sus pesos y masas autorizadas, a modo de ejemplo).

¿Qué hacer si nuestra suma de MMA supera los 3.500 kg?

Aunque no es la única opción, si las masas de ambos vehículos superan los 3.500 kg, lo más recomendable es sacarse el permiso B96 o BE que nos permitirá conducir conjuntos de 4.250 kg, o hasta 7.000 en el caso del BE. Otra opción es bajar las MMA de uno o ambos vehículos. Esta solución, que debe pasar por una homologación y su posterior ITV, puede ser válida si vamos sobrados de carga útil, y si el exceso de los 3.500 kg es mínimo. Pero hay que tener en cuenta que esta modificación va a reducir la capacidad de carga. Si tenemos una caravana con un margen de carga útil de 100 kg, no podríamos bajar la MMA ya que el menaje, ropa y cualquier accesorio que se lleve los va a superar. En el caso del turismo, también puede reducirse la MMA, pero hay que tener en cuenta que limitará la capacidad de carga, e incluso, podría reducir el número de pasajeros, se circule con remolque o no, y su correspondiente peso remolcable. Por tanto, esta opción es solo recomendable en ocasiones puntuales. Ten en cuenta, que conducir con un carnet B superados los pesos para los que autoriza supone hacerlo sin el permiso adecuado, que es lo mismo que si se hiciese sin contar con ningún permiso, lo que conlleva sus correspondientes sanciones y la inmovilización del vehículo.

Sacarse los permisos B96 o BE

Como hemos comentado anteriormente, el B96 es una autorización sobre el permiso B, que amplía la

conducción hasta los 4.250 kg de MMA del conjunto. Sin embargo, el BE es un permiso independiente del B, aunque sí requiere tener previamente este.

Las ventajas del BE sobre el B96 son importantes, ya que el margen de masas de los vehículos es mucho más amplio, y la obtención del BE implica estar también capacitado para lo que permite la autorización B96. A efectos prácticos de obtención del permiso, el B96 no tiene examen teórico, solo uno de maniobras y otro de conducción por vía pública, mientras que el BE requiere un examen teórico, además de los dos prácticos, aunque con distintas maniobras que el B96.

El examen teórico del BE consta de 20 preguntas, de las que solo se pueden cometer dos fallos. Las preguntas se refieren a la conducción con remolques, tanto en aspectos técnicos, normativas, señales y de seguridad vial.

En el caso de las maniobras, para la autorización B96 hay que hacer una prueba de aparcamiento en línea con el remolque, y su posterior salida; y el acoplamiento y desacoplamiento del remolque. Para el BE se realiza una maniobra de marcha atrás con el remolque, en recta y en curva; un estacionamiento seguro en recto para la carga y descarga; y el acoplamiento y desacoplamiento del remolque, al igual que en el B96.

Tras haber superado las pruebas, teórica (solo en el BE) y las de maniobras, se realiza un examen de circulación en vías abiertas al tráfico para evaluar la destreza en el manejo del conjunto, así como el cumplimiento de la normativa.

Una vez superadas estas pruebas, en tu carné se reflejarán estos permisos y estarás capacitado para conducir los conjuntos de mayor envergadura.

En cuanto al coste de la obtención del permiso, es similar en ambos casos. Depende de las autoescuelas, el lugar, las clases necesarias... pero matrícula, un número reducido de clases, tasas y examen puede oscilar entre los 600 y 800 euros. Los tiempos para obtener los permisos, dependen, sobre todo, de la disponibilidad de conseguir fechas de examen, pero con la información que nos han facilitado, actualmente, puede tardarse entre dos y tres meses.



¿Quieres sacarte los permisos BE o B96?

Autoescuela Gala tiene casi 100 centros en Madrid y Toledo a tu disposición.

Y con el código CARNETSC conseguirás un 20% de descuento en sus packs de matrículas. www.autoescuelagala.com











CaravaningCard es la tarjeta para disfrutar mucho más no solo del mundo del caravaning sino también de numerosos productos y servicios relacionados con el ocio.

En el ámbito del caravaning, los usuarios de esta tarjeta obtienen descuentos y promociones en decenas de campings (parcelas, estancias en bungalows...), pero una de sus principales ventajas frente a otras tarjetas descuento, es el gran número de servicios con precios especiales que se ofrece a sus usuarios en empresas de alquiler de autocaravanas y campers, en áreas de caravaning y parkings, actividades...

También, hay beneficios especiales en navieras (Grimaldi, Balearia...), gasolineras, talleres de reparación de vehículos, seguros, gestorías...

Mi Tarjeta

CaravaningCard

CARAVANING CARD

NAME
Tester Test T

CAROUCIDAD

05/12/23

Además, CaravaningCard puede utilizarse en el día a día, incluso cuando no se está haciendo caravaning, ya que ofrece ventajas en restaurantes, parques temáticos, hoteles, bares, tiendas, eventos, accesorios...

En total, hay descuentos en más de 2.200 establecimientos y servicios. Para usar la tarjeta, solo hay que visitar la web *www.caravaningcard.com* o abrir la aplicación para el móvil y buscar los comercios colaboradores situados en el lugar deseado o en los alrededores de la ubicación del usuario. Además, es posible compartir opiniones y ver los comentarios de otras personas.

¿Cómo conseguir la tarjeta?

La tarjeta CaravaningCard es válida durante un año, se adquiere en la web *www.caravaningcard.com* y hay dos posibilidades de compra:

- La tarjeta Caravaning Card, por un precio anual de 10 euros
- La tarjeta Caravaning Card + Suscripción a los próximos cuatro números de la revista impresa SoyCaravanista (con envío a domicilio), por un precio anual de 13 euros

Además, en ambos casos, hay un euro de descuento usando el código **SOYCARAVANISTA** en www.caravaningcard.com









Puntos de venta y alquiler de caravanas, autocaravanas, cámper, accesorios...

Seguros para caravanas. autocaravanas, cámper...

Si quieres aparecer en los puntos de venta o seguros contacta con publicidad@soycaravanista.es o en el tel. 91 999 20 34

ANDALUCÍA

Autocaravanas Hidalgo

Autovía Sevilla-Málaga A92, salida 15 41500 Alcalá de Guadaira (Sevilla) Tel. 954 10 11 15 - www.autocaravanashidalgo.com

CANTABRIA

Caravaning Cantabria

Pol. Ind. Mies de Molladar, nave E21. 39311 Cartes Tel. 942 81 99 18 - www.caravaningcantabria.es

CASTILLA-LA MANCHA



Toletvm Autocaravanas

Francia, 27-29 (Hontalla, 79-80 para navegadores) 45683 Cazalegas (Toledo) Tel. 925 96 07 77 - www.autocaravanastoletvm.com

CATALUÑA



Venta y alquiler de autocaravanas, campers y caravanas & tienda de accesorios

ASM AutoSuministres Motor

Carrer del Blat, 1-3 08503 Gurb (Barcelona) Tel. 93 883 29 27 - www.autosuministres.com

COMUNIDAD VALENCIANA

Caravanas Costa Blanca

Ctra. de Cartagena, km 8. 03195 El Altet (Alicante) Tel. 965 68 82 13 - www.caravanascostablanca.com

Active Caravan

Avda. Igualtat, 18. 46600 Alzira (Valencia) Tel. 96 011 80 02 - www.activecaravan.es

Campercas

Vilar de Canes, 5. 12006 Castellón de la Plana Tel. 691 639 504 - www.campercas.com

EXTREMADURA

Caravanas Hernández

Pol. Ind. Las Arenas. Calle N, 9 10910 Malpartida de Cáceres (Cáceres) Tel. 927 27 50 17 - www.caravanashernandez.com

GALICIA

Compostela Campers

Comunidade Valenciana, 7. 15707 Santiago Tel. 881 091 209 - www.compostelacampers.com

MADRID



Caravanas Albatros

Hierro, 23. Pol. Industrial Aimayr 28330 San Martín de la Vega (Madrid) Tel. 653 263 320 - www.caravanasalbatros.com

Comercial Caravaning

Avda. San Martín de Valdeiglesias, 1 28922 Alcorcón (Madrid) Tel. 91 611 14 53 - www.comercialcaravaning.com

Remolques Tanis

Ctra. Valle de los Caídos a Villalba, Km. 1,9 28440 Guadarrama (Madrid) Tel. 91 854 81 78 - www.remolguestanis.com

PAÍS VASCO

Gorbea Centro Caravaning

Tratado de París, 19. Polígono Subillabide Ctra. N-I, km. 341 01230 Nanclares de la Oca (Álava) Tel. 945 24 04 17 - www.caravaning-gorbea.com



Terránea

Ctra. de la Coruña Km 23, 200 Edificio «Las Rozas 23» 28230 Las Rozas - Madrid Tfno: 916 40 30 01

www.terranea.es



CASTILLA Y LEÓN

aseguradores

MV Aseguradores

Avda. de Portugal, 121 37006 Salamanca

Tels. 902 50 03 84 - 923 267 416 - 923 617 121 615 328 341 - 615 345 179

CATALUÑA

Segurcamping

Mar, 55 oficinas 08380 Malgrat de Mar (Barcelona) Tel. 93 131 39 37 - www.segurcamping.com

GALICIA

Vallejo&Doval

Bouzaboa, 2 (Valeixe). 36883 A Cañiza (Pontevedra) Tel. 611 07 07 51 - vallejoydoval@gmail.com

MADRID



JMQ Seguros

Apeadero, 34 - 28290 Las Rozas de Madrid Tel. 640 093 600 - jmq-seguros.ueniweb.com



Campings y áreas que colaboran con **SoyCaravanista**

Si quieres colaborar con nosotros, contacta con publicidad@soycaravanista.es o en el tel. 91 999 20 34

ANDALUCÍA

Camping Conil

Carril Hijuela de la Mirla, 86 11140 Conil de la Frontera (Cádiz) Tel. 956 922 418 - www.www.campingconil.es

Teacampa Tarifa Glamping

N-340, kilómetro 74 - 11380 Tarifa (Cádiz) Tel. 722 673 691 - www.teacampa.com



Camping Las Gaviotas

Paseo Marítimo, s/n - 33457 Santa María del Mar Tel. 985 519 070 - www.campinglasgaviotas.net

CASTILLA-LA MANCHA

Camping Río Segura

Aldea La Donal, s/n - 02480 Yeste (Albacete) Tel. 660 555 554 - www.campingriosegura.com

CASTILLA Y LEÓN

Área Aparkarea

Sta. María de la Cabeza, 15 - 05005 Ávila Tel. 920 242 372 - www.aparkarea.com

CANTABRIA

Área Autocarping

Barrio Meca, 21 - 39513 Ucieda (Ruente) Tel. 689 36 09 09 - www.autocarping.com

CATALUÑA



Alannia Els Prats

Ctra. N-340, km 1.137 43892 Miami Platja (Tarragona) Tel. 965 48 49 45 - www.alanniaresorts.com



Alannia Costa Dorada

Ctra. N-340, km. 1.121 43890 L'Hospitalet de l'Infant (Tarragona) Tel. 965 48 49 45 - www.alanniaresorts.com



Camping Capfun La Tordera-Nacions

Camí de la Tordera-Nacions s/n 08380 Malgrat de Mar (Barcelona) Tel. 93 761 27 78 - www.capfun.es

Camping Ampolla Playa

Passeig Platja Arenal, 30 - 43895 L'Ampolla (Tarragona) Tel. 977 460 535 - www.campingampolla.es

COMUNIDAD VALENCIANA



Alannia Guardamar

Ctra. N-332, Km. 73,4 03140 Guardamar del Segura (Alicante) Tel. 965 48 49 45 - www.alanniaresorts.com



Alannia Costa Blanca

AP7, salida 730 (Catral-Crevillent) 03330 Crevillente (Alicante) Tel. 965 48 49 45 - www.alanniaresorts.com

MADRID



Camping Capfun El Escorial

Ctra. M-600, Guadarrama a El Escorial, km 3.5 28280 El Escorial (Madrid) Tel. 918 902 412 - www.capfun.es

Camping Monte Holiday

Ctra. M-634, km. 8,800. Finca El Tercio Nuevo 28739 Gargantilla del Lozoya Tel. 91 869 52 78 - www.monteholiday.com

Camping Pico de la Miel

Ctra. A-1, km. 57. 28751 La Cabrera Tels. 91 868 80 82 - www.picodelamiel.com

Camping El Picachuelo

Ctra. El Berrueco-Cervera, km. 1,5. 28192 El Berrueco Tel. 91 868 61 36 - www.cbaquanor.es

Camping de Cervera

Iglesia, s/n. 28193 Cervera de Buitrago Tel. 91 868 61 36 - www.cbaquanor.es

Camping El Valle

Ctra. La Cabrera-Miraflores, km. 15,500. Bustarviejo Tel. 91 844 35 87. www.campingelvalle.com

MURCIA



Camping Caravaning La Manga Capfun

Autovía de La Manga, salida 11 30385 La Manga del Mar Menor (Murcia) Tel. 968 563014 - www.capfun.es

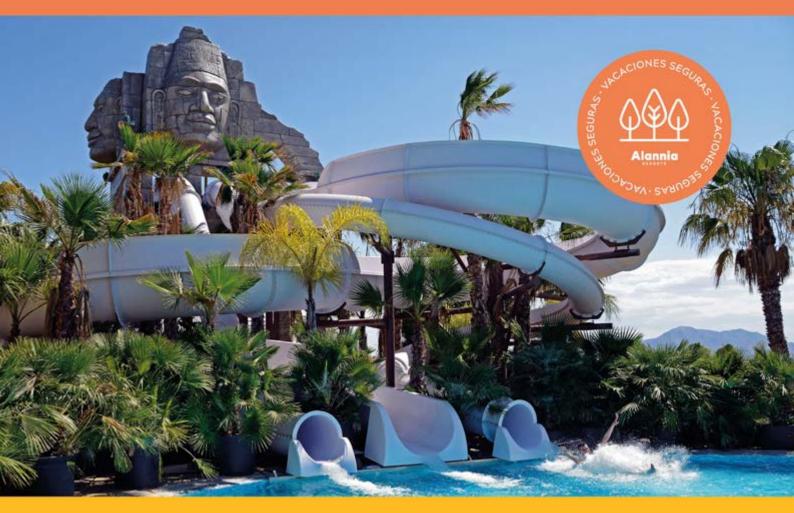
PORTUGAL



Camping Ohai Nazaré

Estrada Nacional 242, Km 31,5 2450-138 Nazaré (Portugal) Tel. +351 262 561 800 www.ohairesorts.com

BIENVENIDO A TUS VACACIONES WELCOME TO YOUR HOLIDAYS



Descuento especial con el código SOYCARAVANISTA reservando a través de nuestra web www.alanniaresorts.com

*Oferta válida para estancias mínimas de 2 noches. No válido para tarifas de larga estancia (tarifas mensuales, fines de semana...). No acumulable a otras ofertas.



Alannia

Alannia

Alannia ELS PRATS Alannia COSTA DORADA

Sillas de camping de calidad para todas las necesidades





PARA NIÑOS

Esta silla plegable ha sido especialmente desarrollada para los niños. La silla está equipada con cintas con cierres a presión. El cojín desmontable hace que sea apta para niños desde que se pueden sentar hasta los cinco años.

PARA DESCANSAR

El sillón Freja ofrece una comodidad óptima, de pies a cabeza. Puedes reclinarla por completo, en la posición que prefieras.





PARA LA PLAYA

Silla de playa plegable. La silla se puede ajustar en 8 posiciones distintas



PARA TODO

La silla Thor es una silla de lujo: Tiene almohadilla para el cuello y reposabrazos. El respaldo se puede ajustar en 8 posiciones.



Tenemos envío gratis en todas tus compras

